



**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE VAN BURGE-
MEESTER EN WETHOUDERS (Art. 44 Reglement van Orde)**

Fractie: PvdA
Steller: L. Rengers
Datum: 21 maart 2015
Inkomend nummer: 2015-1677

Geacht College,

Vanuit de wijk Pittelo is bij onze fractie verontrusting gemeld over geluidsoverlast, veroorzaakt door verkeer op de A28. Graag verneem ik of hierover cijfers bekend zijn. Indien dat het geval is, ontvang ik deze graag.

Aanleiding voor deze vraag is de aanleg van geluidswering ter hoogte van de Groene Dijk, waarna bewoners uit Pittelo verlenging voorstelden van die geluidswering tot voorbij hun wijk.

Voorts is vastgesteld, dat veel last wordt ondervonden van fijnstof, dat door verkeer op de A28 wordt veroorzaakt. Een groep wijkbewoners klaagt over een zwarte aanslag op gordijnen, muren en terrassen, ramen en kozijnen. Tevens rees de vraag of het eten van producten uit de moestuin geen gevaar opleveren. Vraag is of hierover iets bekend is en, zo ja, of hiertegen passende maatregelen beschikbaar zijn.

Hartelijke groet

Luc Rengers
(namens de PvdA-fractie)

Uitgaand nummer: 2015-01564

Beantwoording:

Vraag 1: Vanuit de wijk Pittelo is bij onze fractie verontrusting gemeld over geluidsoverlast, veroorzaakt door verkeer op de A28. Graag verneem ik of hierover cijfers bekend zijn. Indien dat het geval is, ontvang ik deze graag.

Aanleiding voor deze vraag is de aanleg van geluidswering ter hoogte van de Groene Dijk, waarna bewoners uit Pittelo verlenging voorstelden van die geluidswering tot voorbij hun wijk.

Antwoord: De snelweg A28 valt onder Rijkswaterstaat. De minister heeft voor alle snelwegen in Nederland zogeheten Geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld. Deze zijn gebaseerd op de geluidsbelasting in een maatgevend jaar. De huidige, actuele geluidsbelasting mag daar niet bovenuit komen. De Geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op punten op 50 meter afstand van de snelweg. Op die punten bedraagt de geluidsbelasting ca. 65 dB. De dichtstbijzijnde woningen in Pittelo staan op ruim 100 meter van de snelweg. De geluidsbelasting daar is dan tussen de 55-59 dB.

Hoewel dit hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan Rijkswaterstaat niet worden verplicht dit terug te brengen. Rijkswaterstaat kan pas verplicht worden tot het treffen van maatregelen als de Geluidproductieplafonds overschreden worden.

Vraag 2: Voorts is vastgesteld, dat veel last wordt ondervonden van fijnstof, dat door verkeer op de A28 wordt veroorzaakt. Een groep wijkbewoners klaagt over een zwarte aanslag op gordijnen, muren en terrassen, ramen en kozijnen. Tevens rees de vraag of het eten van producten uit de moestuin geen gevaar opleveren. Vraag is of hierover iets bekend is en, zo ja, of hiertegen passende maatregelen beschikbaar zijn.

Antwoord: De luchtkwaliteit langs de A28 voldoet aan de normen. De luchtkwaliteitsnormen voor de maatgevende stoffen die bij snelwegen wordt aangetroffen, zijn: stikstofdioxide (NO₂): 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie, fijn stof (PM₁₀): 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie, zeer fijn stof (PM_{2,5}): 25 µg/m³.

De jaargemiddelde concentratie NO₂ ter plaatse bedraagt 25 µg/m³, de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ ter plaatse bedraagt 19 µg/m³ en de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} ter plaatse bedraagt 11 µg/m³.

Met de gebruikelijke hygiënische maatregelen, zoals het wassen van groente, levert het eten uit moestuinen ter plaatse geen risico voor de gezondheid van de consumenten van deze groente.

ASSEN, **22 APR. 2015**

Burgemeester en wethouders van Assen,

burgemeester

M.L.J. Out

gemeentesecretaris

R. Stoffelsma, i.s.